



МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)

ул. Стрельникова, д. 3Б, г. Владивосток, 690065

Тел.: (423) 249-50-03

е-mail: mtu@dfo.rostransnadzor.gov.ru

<https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor>

[/podrazdeleniya/mtudfo](https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/mtudfo)

04.06.2024 № 1.19-6029

На № _____ от _____

По списку рассылки

Информационное письмо
«О транспортном происшествии»

Уважаемые руководители!

В соответствии с п. 25 Регламента взаимодействия Центрального аппарата Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ее территориальных органов при расследовании нарушений безопасности движения на железнодорожном транспорте Российской Федерации, утвержденного приказом Ространснадзора от 29.07.2022 № ВБ-344фс, доводим до Вашего сведения информационное письмо Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от 24.05.2024 № 2.1.9-320, по случаю транспортного происшествия, допущенного 11.05.2024 на железнодорожной станции Куберле Северо-Кавказской железной дороги – филиал ОАО «РЖД».

На основании вышеизложенного, в целях предупреждения транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением безопасности движения на железнодорожном транспорте, прошу проработать с причастными и ознакомиться с обстоятельствами и причинами данного транспортного происшествия, а также перечнем обязательных требований, нарушение которых привело к его возникновению.

Приложение: по тексту на 3 л.

Заместитель начальника
МТУ Ространснадзора по ДФО



В.Н. Прокопчик

Исп.: Дегтярёва Оксана Геннадьевна
тел. 8 (423)249-60-55*156

Для подтверждения подлинности электронной подписи, необходим доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для входа на портал государственных услуг Российской Федерации (<https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/>), где Вы можете проверить квалифицированную электронную подпись





МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
(РОСТРАНСНАДЗОР)**

Ленинградский проспект, 37, корп.1, Москва,
ГСП-3, 125167, Телетайп 111495
Тел. (499) 231-57-07, (499) 231-52-93
e-mail: head@rostransnadzor.gov.ru
<http://www.rostransnadzor.gov.ru>

Начальникам МТУ Ространснадзора
по федеральным округам

24.05.2024 № 2.1.9-320

На № _____ от _____

О направлении информации

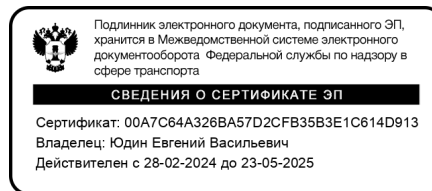
Уважаемые коллеги!

В целях предупреждения возникновения транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением безопасности движения на железнодорожном транспорте, направляю информационное письмо по случаю транспортного происшествия, допущенного 11.05.2024 на железнодорожной станции Куберле Северо-Кавказской железной дороги - филиала ОАО «РЖД».

Прошу ознакомить руководителей поднадзорных предприятий с обстоятельствами и причинами данного транспортного происшествия, а также перечнем обязательных требований, нарушение которых привело к его возникновению.

Приложение: информационное письмо на 2 л. в 1 экз.

Начальник Управления
государственного железнодорожного
надзора



Е.В. Юдин

Куруленко Вадим Иванович
8(499)231-62-20
Kurulenko_VI@rostransnadzor.gov.ru



**Информационное письмо по транспортному происшествию,
допущенному 11.05.2024 на железнодорожной станции Куберле Северо-
Кавказской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»**

1. Обстоятельства произошедшего:

11 мая 2024 г. в 01 час 02 минуты на железнодорожной станции Куберле Северо-Кавказской железной дороги при следовании грузового поезда № 2809 с электровозом 1,5ВЛ80с № 1608/1415 под управлением локомотивной бригады эксплуатационного локомотивного депо Сальск Северо-Кавказской дирекции тяги в составе машиниста Курочкина В.А. и помощника машиниста Богдасарьянц В.В. при скорости 32 км/ч произошло снижение давления в тормозной магистрали. Машинист Курочкин В.А. при скорости 30 км/ч произвел постановку ручки крана машиниста в III положение на 3 секунды, после чего произошло снижение давления в тормозной магистрали. При скорости 22 км/ч машинистом произведено служебное торможение, с последующей остановкой поезда на 299 км пк 1 станции Куберле.

В ходе осмотра поезда локомотивной бригадой был выявлен сход 7-ми вагонов с головы поезда (с 41-го по 47-й № 58638941, № 54683735, № 50770759, № 50684737, № 51199446, № 50063460, № 73052524) с возгоранием груза в 42 вагоне с головы поезда (№ 54683735).

В сошедшем состоянии поезд проследовал 153,5 метра.

2. Последствия:

В результате схода вагонов пострадавших нет, вред окружающей природной среде и экологии не причинен, условия жизнедеятельности людей не нарушены, повреждений имущества физических и юридических лиц не допущено.

Повреждено:

- вагоны № 58638941 и № 54683735 до степени исключения из инвентаря, вагон № 50770759 в объеме деповского ремонта, вагоны № 50684737, № 51199446, № 50063460, № 73052524 в объеме текущего отцепочного ремонта.
- 2 железобетонные опоры контактной сети;
- 1 жесткая поперечина контактной сети;
- 1 консоль контактной сети;
- 2 секционных изолятора контактной сети;
- 2 устройства одновременного подъема контактных проводов на воздушных стрелках;
- 690 метров контактного провода;
- 690 метров несущего троса;
- 140 струн контактной сети;
- 150 зажимов контактной сети;
- 5 стрелочных переводов;
- 4 электропривода стрелочных переводов;



- 2 трансформатора путевых ПОБС-2Г, 2 выравнителя ВОЦН 220, 1 дроссель-трансформатор 2 ДТ-1МГ-300.

Из-за возгорания в результате схода, в вагоне № 54683735 утрачен груз (бензин моторный) в объеме 59537 кг.

3. Причина нарушения безопасности движения:

Причиной схода с рельс колесных пар вагонов в составе поезда № 2809 явилось набегание правого колеса первой по ходу движения колесной пары первой тележки вагона № 58638941 на правый остряк стрелочного перевода № 1 с последующим перекатыванием через рельс, вследствие нарушения технологии деповского ремонта, допущенного работниками вагонного ремонтного депо Сосногорск АО «ОМК Стальной путь».

4. Обязательные требования, несоблюдение которых привело к возникновению нарушения безопасности движения:

Работниками вагонного ремонтного депо Сосногорск АО «ОМК Стальной путь» при проведении деповского ремонта вагона №58638941 нарушены следующие обязательные требования:

- п. 1 ст. 17 Федерального закона от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», в части выпуска из ремонта железнодорожного подвижного состава не удовлетворяющего обязательным требованиям, установленным требованиями Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации;

- п. 129 Правил технической эксплуатации железных дорог РФ, утвержденных приказом Минтранса России от 23.06.2022 № 250 (далее - ПТЭ), в части не обеспечения исправного содержания подвижного состава в эксплуатации после проведения плановых видов ремонта и технического обслуживания;

- п. 134 ПТЭ, в части несоответствия подвижного состава требованиям ремонтной и эксплуатационной документации по окончании проведения плановых видов ремонта и технического обслуживания.

5. Классификация нарушения безопасности движения в соответствии с Положением о расследовании:

В соответствии с пунктом 3 Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утвержденного приказом Минтранса России от 18 декабря 2014 года № 344, данный случай классифицирован как **крушение**.

